

02/2004

Messe BAUMA 2004 München

Seit der letzten BAUMA hat die Firma DOLL ihr Schwertransport-Programm konsequent erweitert. Schwerpunkt hierbei war die Tieflader-Baureihe Vario T, insbesondere mit multifunktionalen Tiefbett- und Schwanenhals-Varianten und dem Einsatz von Doll-Pendelachsen.

Auf der BAUMA 2004 zu sehen sind insgesamt drei Kundenfahrzeuge:

Ein 4-Achs- und ein 3-Achs-Tiefbett-Sattelaufleger, jeweils teleskopierbar und mit abfahrbarem Schwanenhals, sowie ein 2-Achs-Zwischen-Dolly.

Die Besonderheit beim 4-Achs-Tiefbett-Sattelaufleger (Doll Typ T4H-S3) ist das Wechselsystem, das eine unterschiedliche Nutzung des Fahrzeugs ermöglicht. Durch die Abtrennung des Tiefbettes kann der Sattelaufleger zusätzlich als Trägerfahrwerk für Arbeitsmaschinen (wie z.B. Brecheranlagen) eingesetzt werden. Diese Funktion ist möglich durch Konus-Aufnahmepunkte für die aufzunehmende Arbeitsmaschine am Hinterachsfahrwerk.

Der 3-Achs-Tiefbett-Sattelaufleger (Doll Typ T3H-S3) ist ausgerüstet mit einer einfach zu bedienenden Bolzverbindung zwischen Tiefbett und Hinterachsfahrwerk. Dadurch ist die erforderliche Anpassung des Hinterfahrwerks an unterschiedliche Belastungszustände möglich. Dieses Fahrzeug ist zusätzlich mit einer positionsunabhängigen, elektronischen Einspurung ausgestattet.

Das dritte Ausstellungsfahrzeug ist ein 2-Achs-Zwischen-Dolly (Doll Typ D2P-O). Die Besonderheiten dieses Dollys sind die 4 Pendelachsen, mit 12 to Achslast pro Achsline und die hydraulische Lenkung mit 60 Grad Lenkeinschlag.

DOLL – MESSESTAND: Freigelände 8 Stand N821/3