

DOLL auf der IAA vom 23. bis 30 September 2004

Standort: Freigelände, Stand-Nr.: D 08

Tel.: +49 (0) 511 / 894 98 506

Fax: +49 (0) 511 / 896 98 508



Auf der diesjährigen IAA präsentiert die Firma Doll mit insgesamt 5 Fahrzeugen sein Spektrum an Transportlösungen aus den beiden Produktbereichen Holz- und Spezialtransport.

Insbesondere im Spezialtransport hat DOLL Neuheiten zu zeigen: ein Tiefbett-Sattelaufleger mit Curtain-Sider Aufbau und hydraulischem Hubdach und einen Megatrailer. DOLL verbindet sein langjährige Erfahrung im schweren Tiefbettbereich mit den neuesten Anforderungen der Spediteure. Gerade hier zeigt sich die konsequente, marktorientierte Weiterentwicklung der DOLL-Produktpalette, als Antwort auf die veränderten Kundenanforderungen bei Transportlösungen.

Diese Firmenphilosophie findet sich auch bei den Holztransport - Fahrzeugen wieder. DOLL hat insbesondere sein Kurzholz-Programm und seine Sattelaufleger für den Fernverkehr optimiert. Eine höhere Nutzlast und das einfachere Handling garantieren den Kunden einen höheren wirtschaftlichen Nutzen beim Einsatz der Fahrzeuge. Ausgestellt werden auf der IAA ein Kurzholz-Zug und ein Schubboden-Aufleger mit Seitentüren.

Die Firma DOLL hat mit der Firma MEILLER, spezialisiert auf Kipperaufbauten und Sattelaufleger für die Bau- und Entsorgungswirtschaft, einen Kooperationsvertrag zur gemeinsamen Weiterentwicklung und Herstellung von Schubboden-Sattelauflegern geschlossen.

Beide Firmen bringen ihre spezifischen Kenntnisse im Fahrzeugbau in diese Kooperation ein und werden das gemeinsame Produkt weiter optimieren zum Nutzen der Kunden aus den Marktsegmenten beider Firmen. Ein Schubboden-Auflieger in geschlossener Ausführung aus der gemeinsamen Produktion ist auf dem Stand der Firma Meiller im Freigelände zu sehen.

Auf dem DOLL Messe-Stand im Freigelände sind ausgestellt:

• **2-Achs-Teleskop-Tiefbett- Sattelaufleger mit Curtain-Sider-Aufbau** und hydraulischem Hubdach und hydraulischen Verbreiterungen (Typ:T2H-D 320)
Dieses Fahrzeug ist konfiguriert für den Transport von überbreiten und sehr hohen Gütern, die auf dem Transportweg vor Umwelteinflüssen geschützt werden müssen. Das Tiefbett ist bis auf eine Gesamtlänge von 16100 mm teleskopierbar und hydraulisch verbreiterbar. Das Hubdach kann mittels Funkfernsteuerung hydraulisch verstellt werden und eignet sich zur seitlichen Kranbeladung. Selbstverständlich kann auch das teleskopierte Fahrzeug problemlos überplant werden.



- **3-Achs-Teleskop-Plattformaufleger in Mega-Ausführung** (Typ: P3H –M)

Durch eine extrem niedere Bauweise verbindet dieses Fahrzeug die Vorteile eines Semis mit denen eines Plattformauflegers: die ebene Ladefläche beträgt teleskopiert 21.520 mm bei einer Ladehöhe von weniger als 1 m. Dadurch können lange und sehr hohe Güter, wie z.B. Fertigbauteile wirtschaftlich transportiert werden. Der Radstand der 3 hydraulisch gelenkten Achsen ist so ausgelegt, dass sich in Verbindung mit der 2-achsigen Zugmaschine eine optimale Lastverteilung ergibt.



- **Kurzholz-Zug in Schemelausführung mit 3-Achs-LKW MAN TGA und Epsilon-Ladekran**

Diese Zugkombination wurde im Detail so konstruiert, dass sie optimal geeignet ist, zur schnellen und reibungslosen Entladung bei Gross-Sägewerken mit Großgreifern (Absenkeinrichtung, Querauflagen, niedere Ladehöhe, hohe Nutzlast, Wiegeeinrichtungen). Zum Schutz des Kranfahrers wurde bei diesem Fahrzeug die neu eingeführte Norm EN 1299 umgesetzt.



Das ausgestellte Fahrzeug ist ein Beispiel aus der Produktpalette, die den gesamten Kurzholztransport von 2 – 6 m Holzlänge abdeckt. Möglich sind Anhänger in 2 oder 3-achsigen Ausführungen, mit unterschiedlicher Schemeleinteilung und Zusatzoptionen (z.B. verschiedene Wiegeeinrichtungen) entsprechend dem Kundenwunsch.

- **Schubboden-Auflieger Combi-Floor Typ Z211-02 mit Seitentüren**

Das Messe-Fahrzeug ist ausgestattet mit einem stabilen, durchgehenden Stahl-Chassis bei einem Eigengewicht von 8.750 kg in der Türversion. Eine bewusste Entscheidung von DOLL zu Gunsten der Kunden: ein etwas höheres Gewicht, dafür aber mehr Stabilität, geringere Reparaturanfälligkeit und eine längere Lebensdauer. Optimiert wurde das Fahrzeug auch im Aufbaubereich, um dem Anwender das Handling weiter zu vereinfachen (hohe lichte Durchladehöhe, durchgehend glatte Innenfläche, verbesserte Befestigung der Dachplane, leicht gängige Türverschlüsse, verbesserte Abdichtung für feine Schüttgüter etc.). Durch diverse Optionen kann das Fahrzeug auf das zu transportierende Gut optimal abgestimmt werden (verschiedenen Schutzplanen, Getreidetrichter, Torfbalken etc.).

