

**Messe BAUMA 29.3. bis 04.04.2004**  
**DOLL-Stand Freigelände F 8 Block N 821/3**

Die Firma DOLL hat das Geschäftsjahr 2003 mit einem sehr guten Ergebnis abgeschlossen. Der Umsatz konnte auf Grund eines Groß-Projektes um 16 % gegenüber dem Vorjahr gesteigert werden, bei einem überdurchschnittlichen Gesamtergebnis. Durch einen guten Auftragsbestand wird sich das Unternehmen, auch bei den derzeit noch unsicheren konjunkturellen Rahmenbedingungen, positiv weiterentwickeln.

Neben den guten Ergebnissen in den Produktbereich Holztransport und Mobile Systeme, hat vor allem der Produktbereich Schwertransport einen erheblichen Anteil an diesem Erfolg. Sowohl der Umsatz als auch der Auftragseingang konnte gegenüber dem Vorjahr erheblich gesteigert werden, wobei die Steigerungsraten sowohl im Inland als auch insbesondere im Export erreicht wurden.

Hier bestätigt sich die Politik des Unternehmens sein Schwerlast-Programm konsequent weiter zu entwickeln.

Schwerpunkte waren die Tieflader-Baureihe Vario T, insbesondere mit multifunktionalen Tiefbett- und Schwanenhals-Varianten und dem Einsatz von Pendelachsen.

Ins Programm aufgenommen wurde das 3-fach-Teleskop mit einer zusätzlich einhängbaren Röhre, das Flachbett, Bepanungen für den Semi und den Tieflader sowie ein spezielles Verbreiterungs-System. Die DOLL-Vorspann- und Servo-Slide-Systeme werden als bewährte Komponenten standardmäßig in die Fahrzeuge eingebaut.

Auf der Messe ausgestellt sind insgesamt 3 Kundenfahrzeuge:

**Ein 4-Achs- und ein 3-Achs-Tiefbett-Sattelaufleger, jeweils teleskopierbar und mit abfahrbarem Schwanenhals, sowie ein 2-Achs-Dolly.**

Kurz-Beschriebe der Exponate:

## **DOLL – VARIO - 4- Achs-Tiefbett-Sattelaufleger ,Typ T4H-S3:**

Hervorzuheben ist bei diesem Fahrzeug die multifunktionale Nutzung als Tiefbett -Aufleger und mit abgekoppelten Tiefbett als Trägerfahrwerk für Arbeitsmaschinen.

Zum Transport von schweren Lasten wie Baumaschinen wird das Fahrzeug als moderner Tiefbett-Aufleger mit abfahrbarem Schwanenhals und einer Nutzlast von 44 to eingesetzt. Nach kurzem Umrüsten kann das Fahrzeug zum Transport von selbsttragenden Arbeitsmaschinen wie beispielsweise Steinbrecheranlagen oder Bagger genutzt werden.

Durch das Lösen der Bolzverbindungen wird das Tiefbett vom Fahrwerk abgetrennt und die Arbeitsmaschine kann am Hinterachsfahrwerk aufgenommen werden. Als Sattelplatte und als Lenkungsabnahme wird der Rahmenkopf unter der Arbeitsmaschine angebracht.

Für die Leerfahrten ist das Fahrwerk mit einer teleskopierbaren Zuggabel und Liftachsen ausgestattet; so dass das Hinterachsfahrwerk wie ein einfacher Tandem-Anhänger genutzt werden kann.

Wichtige Fahrzeug-Grunddaten:

- Tiefladeplattformlänge: 6.500 mm
- Ausziehbarkeit: 4.800 mm
- Ladehöhe beladen im Tiefbett: 450 mm bei 100 mm Bodenfreiheit

Zur Erhöhung der Nutzlast um 17,5 Tonnen, kann ein Dolly in die Fahrzeugkombination eingefügt werden.

Die Firma Doll zeigt ein passendes Dolly auf der Messe:

## **2-Achs-Dolly ,Typ D2P-0**

Dieses Dolly ist ausgestattet mit 2 Achslinien der bewährten Doll-Pendelachsen mit einer Achslast von 12 to pro Achslinie. Beide Achsen können bei Leerfahrten geliftet werden. Der hydraulische Achsausgleich beträgt 600 mm.

Als weiteres Fahrzeug präsentiert DOLL :

## **DOLL - VARIO - 3-Achs-Tiefbett-Sattelaufleger, Typ T3H-S3**

Die Besonderheit dieses Fahrzeugs sind die vielfältigen Neuerungen der Details: Anpassung des Hinterachsfahrwerkes an unterschiedliche Belastungszustände, EEP und EBS, LED-Beleuchtung, menügesteuerte Fernbedienung.

Durch eine bolzbare Spezialverbindung zwischen Tiefbett und Fahrwerk kann die Ebenheit der Fahrwerks an unterschiedliche Belastungszustände angepasst werden. Vorteile sind optimales Federungsverhalten, volle Ausnutzung des kompletten Federweges und geringerer Reifenverschleiß.

Eine wesentliche Verbesserung des Handlings bringt die positionsunabhängige, elektronische Einspurung (EEP). Die Einspurung des Sattelauflegers erfolgt unabhängig von der Positionierung des LKW und dem Einschlagwinkel der Hinterachse und unabhängig von den Strassenverhältnissen.

Auch die menügeführte Funkfernbedienung ist eine wesentliche Erleichterung für den Fahrer. Die Steuerung des Schwanenhalses, der Zusatzlenkung und der Einspurung kann von einem handlichen, einfach zu bedienenden Tableau mit Display bedient werden.

Erstmals wurde ein teleskopierbares Fahrzeug mit dem EBS-Bremssystem ausgestattet. Die damit erreichte Ansprechgeschwindigkeit ist ausgezeichnet.

Die Betriebsdauer der Fahrzeugbeleuchtung (Seitenmarkierung und Positionsleuchten) wird durch die verwendete LED-Technik erheblich verlängert.

Wichtige Fahrzeug-Grunddaten:

- Tiefladeplattformlänge: 8.500 mm
- Ausziehbarkeit: 7.100 mm
- Ladehöhe beladen im Tiefbett: 220 mm bei 70 mm Bodenfreiheit
- Ladehöhe beladen über Zentralkastenrahmen: 395 mm bei 70 mm Bodenfreiheit



VARIO-3-Achs-  
Tiefbett-Sattelaufzieger,  
Typ T3H , mit  
Auffahrampen



VARIO – Dreiachs-  
Tieflade-Sattelaufzieger mit  
abfahrbarem Schwanenhals,  
Typ T3H-S3



VARIO – Dreiachs-  
Tieflade-Sattelaufzieger mit  
abfahrbarem Schwanenhals,  
Typ T3H-S3

# DOLL – Presse - Info



DOLL – Vario – Vierachs-  
Tieflade-Sattelaufleger  
mit multifunktionaler  
Nutzung  
als Auflieger und  
mit abgekoppeltem Tiefbett  
als Trägerfahrwerk für  
Arbeitsmaschinen  
Typ T4H – S 3

