



Transportlösungen für den

HOLZTRANSPORT

Produktprogramm



**HOLZTRANSPORT GEHÖRT
ZU DEN WURZELN VON DOLL.
ICH FREUE MICH DARAUFG,
DIESE TRADITION FORTZU-
FÜHREN – MIT VIEL PERSÖN-
LICHER LEIDENSCHAFT UND
GEMEINSAM MIT UNSEREN
KUNDEN.**

Martin Sturm

Martin Sturm,
Leiter Vertrieb Holztransport





**MADE IN
GERMANY**

HÖCHSTE QUALITÄT SEIT 140 JAHREN

Gegründet 1878, hat sich das Unternehmen DOLL zu einem internationalen Technologieführer für Fahrzeuge im Holztransport, Schwertransport und für das Flughafenvorfeld entwickelt.

Mit dem Hauptsitz im Schwarzwald und dem zweiten Standort in Sachsen wird Qualität „Made in Germany“ gewährleistet: Die praxisbezogene Ausbildung der eigenen Mitarbeiter, die ständige Weiterentwicklung der Produkte durch erfahrene Ingenieure, die Verwendung von hochwertigen Komponenten und Rohstoffen sowie die Bereitschaft zur ständigen Verbesserung der Prozesse dokumentieren unseren hohen Anspruch an unsere eigenen Leistungen.

Spezielle Fahrzeuge für den Holztransport gehören bereits seit der Gründung des Unternehmens zu unserem Produktprogramm. Dabei setzen wir immer wieder besondere Akzente: Die von uns konzipierte und umgesetzte Lenkung für die enorme Wendigkeit, die Robustheit des Stahlbaus, die hohe Fertigungsqualität und die Vereinfachung des Handlings durch eine elektronische Unterstützung gewährleisten zuverlässige Fahrzeuge mit hoher Wertbeständigkeit.

Und sollte doch einmal eine Werkstatt erforderlich sein, bietet DOLL durch sein weltweites Netzwerk an Partner-Werkstätten auch die Gewissheit, dass die Ersatzteilversorgung, die Reparatur und Wartung auf jeden Fall gesichert sind.

HOLZTRANSPORT

IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER FÜR WALD UND STRASSE





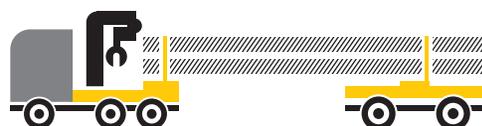
BAUREIHEN

Für alle Arten von Rundholz und geschnittenes Holz bieten wir ein entsprechendes Transportfahrzeug: Langholzfahrzeuge für schweres, langes Holz bis zu einer Länge von 22 Metern, Kurzholzfahrzeuge für Holzlängen zwischen zwei und sechs Metern sowie Sattelaufleger für den kombinierten Transport von Lang- und Kurzholz sowie für geschnittenes Holz.

Alle Fahrzeugtypen setzen sich aus einem Aufbau auf einer Zugmaschine und einer gezogenen Einheit (Selbstlenker, Anhänger oder Sattelaufleger) zusammen. Die DOLL-Aufbauten werden mit einem Hilfsrahmen auf dem Rahmen einer Zugmaschine verschraubt. Über vielfältige Varianten und Optionen für Anbauteile (Schemel, Rungen, Stirnwände etc.) können die Fahrzeuge anwendungs- bzw. kundenspezifisch konfiguriert werden. Das DOLL-Engineering-Team entwickelt die Aufbauten ständig weiter, vor allem mit Blick auf die Optimierung der Funktionalität und des Fahrzeug-Gewichts.

Alle gezogenen Einheiten sind stabile Stahlschweißkonstruktionen aus Feinkornstahl zur Gewichtsreduktion, ausgestattet sind sie mit hochwertigen Anbauteilen.

LANGHOLZ-TRANSPORT



Die perfekte Verbindung von Tradition mit modernem Engineering: Bewährt, robust und technisch kontinuierlich weiterentwickelt, gewährleistet ein DOLL-Langholzfahrzeug eine sehr lange Lebensdauer:

AUFBAU

Anwendungsspezifische Konfiguration, vielfältige Varianten für Anbauteile, Aufsattelvorrichtung für den Selbstlenker, kompatibel für alle marktgängigen Kran- und Lkw-Typen (2 – 3 Achsen)

SELBSTLENKER

ACHSENANZAHL **2 – 3**

HOLZLÄNGE **14 bis 22 m**

LENKUNG **Kompakt, Ratio, Ratio plus (mit Lenkungsabnahmen nach ECE-Regelungen)**

KURZHOLZ-TRANSPORT



Durch die verschiedenen Anhänger-Typen, Optionen und Varianten bietet dieser Fahrzeugtyp ein großes Portfolio zur Abdeckung der unterschiedlichen kundenspezifischen Anforderungen.

AUFBAU

Anwendungsspezifische Konfiguration, vielfältige Varianten für Anbauteile, kompatibel für alle marktgängigen Kran- und Lkw-Typen (2–3 Achsen)

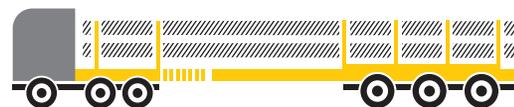
ANHÄNGER

ACHSENANZAHL **2 – 4**

HOLZLÄNGE **2, 3, 4 und 6 m**

VARIANTEN **Plattform / Schemel
Deichsel- / Zentral-
achsausführung (Tandem)
gekröpfter / gerader
Rahmen**

SATTELAUFLIEGER-LOGO-BAUREIHE



Die Sattelaufleger LOGO werden zum Transport von Lang- und Kurzholz eingesetzt. Sie sind flexibel und universell einsetzbar; sie sind straßenverkehrs- und offroad-tauglich.

AUFBAU

Anwendungsspezifische Konfiguration, vielfältige Varianten für Anbauteile, kompatibel für alle marktgängigen Kran- und Lkw-Typen (2–3 Achsen)

SATTELAUFLIEGER

ACHSENANZAHL **2 – 3**

HOLZLÄNGE **2 bis 22 m**

VARIANTEN **Plattform / Schemel
mit / ohne Kran
starr / teleskopierbar**

LENKUNG **hydraulisch
Nachlauf**

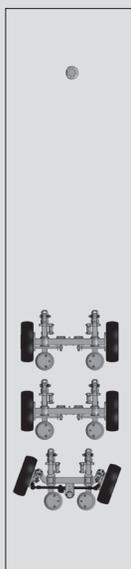
LENKPRINZIPIEN

LENKUNG IST VERTRAUENSACHE

Eine Lenkung bedeutet generell: besserer Kurvenlauf, höhere Manövrierfähigkeit, weniger Reifenverschleiß und weniger Zugkräfte auf dem Rahmen. Sie wird insbesondere erforderlich, wenn Fahrzeuge eine Gesamtlänge von 20 Metern überschreiten oder in unwegsamem Gelände unterwegs sind.

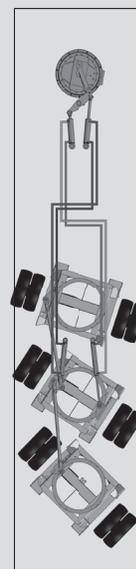
Die DOLL-Lenkung ist ungewöhnlich präzise, wirkt schnell und sehr direkt auf die Lenkbewegungen im Zugfahrzeug. Sie wurde von DOLL entwickelt und ist durch EG-Abnahmen zertifiziert.

Je nach Baureihe kommen unterschiedliche Lenksysteme zum Einsatz: bei den Sattelaufliegern LOGO die starre oder nachlaufgelenkte Lenkung und die hydraulische 2-Kreis-Verdrängerlenkung. Für Langholz-Transport bieten sich die Systeme Kompakt, Ratio und Ratio plus an.



STARRE UND NACHLAUFLENKUNG

Bei starren Fahrzeugen wird die gezogene Einheit nicht gelenkt, sondern über den Lenkeinschlag des Zugfahrzeugs in die veränderte Richtung gezogen (Reifenverschleiß). Eine deutliche Verbesserung bringt die Nachlauflenkung: Hier wird der Lenkeinschlag der Achsen durch die Reibungskräfte bestimmt, die bei der Kurvenfahrt auf die Räder wirken. Diese einfachste Variante der Lenkung hat einen Preisvorteil, zeigt aber Nachteile bei der Manövrierfähigkeit. Bei DOLL wird dieser Lenkungstyp bei den Sattelaufliegern der Baureihe LOGO eingesetzt.

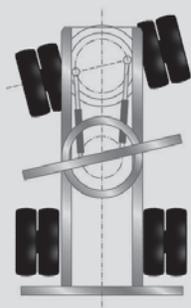


HYDRAULISCHE 2-KREIS-VERDRÄNGERLENKUNG

Bei diesem Lenksystem wird der Lenkeinschlag der Zugmaschine über Hydraulikzylinder im Schwanhals (Geberzylinder) an die Zylinder im Fahrwerk (Nehmerzylinder) übertragen. Die Übertragung des Lenkeinschlags an die Achsen erfolgt über die Drehschemel. Das redundante, 2-kreisige Hydrauliksystem gewährleistet ein sicheres Lenksystem auch bei Systemstörungen. Es bewährt sich besonders bei den Sattelaufliegern LOGO 16 bis 22 für den Offroad-Einsatz.

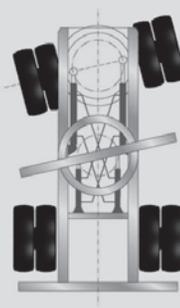
LENKSYSTEM BEI DEN SELBSTLENKERN

Beim Langholzug hat die Ladung eine entscheidende, stabilisierende Funktion: Sie überträgt den Lenkeinschlag des Zugfahrzeugs auf die Schemel des Selbstlenkers (auch Nachläufer genannt).



LENKUNG KOMPAKT

Die Lenkung Kompakt ist ein 2-Zylinder-Lenkensystem. Über die Ladung werden die Lenkkräfte vom Zugfahrzeug in den Selbstlenker-Schemel eingeleitet. Der Lenkeinschlag des Schemels wird über die Hydraulikzylinder (starre Verbindung) direkt an die Vorderachse übertragen. Die Vorteile dieser Lenkung: geringes Eigengewicht, verschleißarme Bauweise, sehr direkte Lenkwirkung.



LENKSYSTEM RATIO UND RATIO PLUS

Die Lenkung Ratio ist ein 4-Zylinder-Lenkensystem mit zwei unabhängig voneinander wirkenden Lenkkreisen. Die Vorteile dieser Lenkung: spurtreue und herausragende Fahrstabilität sowie Robustheit und Wendigkeit. Diese Lenkung ist auch für extrem unwegsames Gelände geeignet.



RATIO PLUS

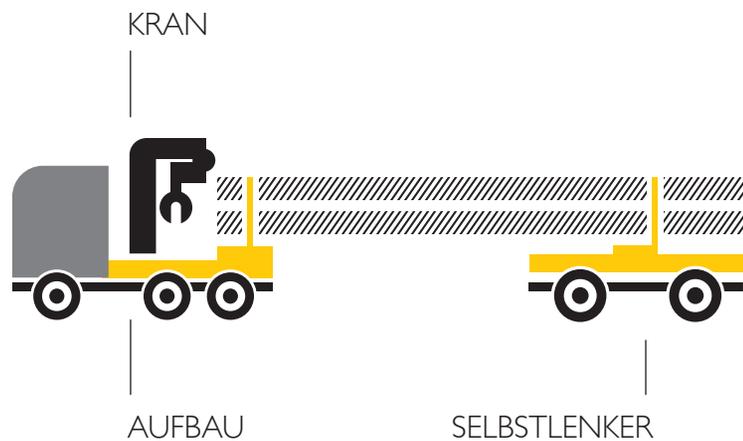
Dieses Lenksystem basiert auf dem Wirkprinzip der Ratio-Lenkung. Allerdings wird erstmals der Selbstlenker nicht dem Lkw „nachgezogen“, sondern durch eine elektronische Steuerung aktiv und intelligent gesteuert. Zusätzlich sind verschiedene Funktionen verfügbar, die das Fahrzeug noch sicherer, komfortabler und direkter steuern lassen: Im Spur-in-Spur-Modus folgt der Selbstlenker genau der Spur des Lkws, was in unübersichtlichen Kurven, bei der Rückwärtsfahrt und beim Rangieren sehr vorteilhaft ist. Das zusätzliche Stabilitätsprogramm verhindert das Ausbrechen des Selbstlenkers. Die Vorteile dieser Lenkung: hohe Spurtreue, mehr Sicherheit und verbesserter Fahrkomfort.

LANGHOLZ- TRANSPORT



DIE BEWÄHRTEN

DOLL gehört weltweit zu den bekanntesten Herstellern von Fahrzeugen für den Transport von langem Rundholz. Besonders in Mitteleuropa ist die Beförderung der langen und schweren Holzstämmen auf bergigem Gelände, engen Waldwegen und Serpentinen eine tägliche Herausforderung für den Transporteur. DOLL bietet deshalb ein breites Spektrum an wendigen und robusten Fahrzeugen – und mit dem DOLL-Multi zudem ein Fahrzeug für den kombinierten Langholz- und Kurzholztransport.



GRUNDMERKMALE

- Nutzlastoptimierung durch Verwendung hochwertiger Feinkornstähle
- Modularisierte Lösungen, kombiniert mit vielfältigen Optionsmöglichkeiten
- Anwendungsspezifische Schemelkonzepte
- Lkw-spezifische Rahmenkonzepte
- Hydraulik, abgestimmt auf Lkw und Kran
- Firmeneigene Bedien- und Steuerungseinheit auf CAN-Bus-Basis (einzigartig im Holztransport)



TYPENÜBERSICHT

AUFBAUTEN

- Lkw- und Kranaufbau: für alle marktgängigen Lkw- und Kran-Typen
- Kranaufbau hinter dem Fahrerhaus
- Aufsattelvorrichtung für den Selbstlenker
- Vernetzte Steuerung auf CAN-Bus-Basis mit Bedienteil im Fahrerhaus
- Schemel- und Rungenprogramm für unterschiedliche Einsatzspektren (mechanisch oder hydraulisch auszieh- und ausfahrbar etc.)
- Umfangreiche Optionen (siehe S. 14/15)

SELBSTLENKER

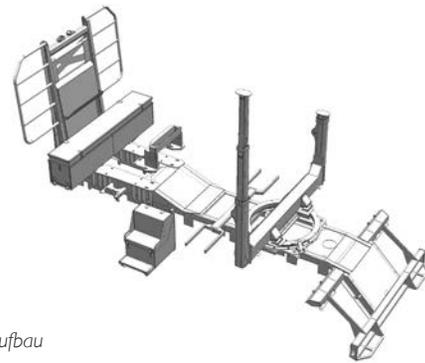
- Rundholzlänge: bis 22 m
- Achsen: 2 oder 3 Achsen; 9t – 12t
- Trommel- / Scheibenbremsen
- Blatt- / Luftfederung
- Hoher Korrosionsschutz durch Pulverbeschichtung
- Lenkung: hohe Wendigkeit durch die DOLL-eigenen hydraulischen Lenkungen

„MULTI“

Kombinationszug auf Basis eines Langholzfahrzeugs

- Durch variable Zwischenstücke kann Langholz und Kurzholz transportiert werden
- Zwischenstück ist 2x teleskopierbar (je nach Holzlänge)
- Holzlängen: 3 – 6 m Kurzholz und bis zu 21 m Langholz

AUFBAUTEN



2-A-Aufbau



DOLL-LANGHOLZFHRZEUG AUFGESATTELT

SELBSTLENKER

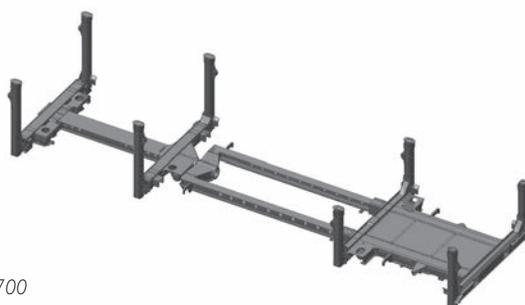


2-A-SL



3-A-SL

„MULTI“



A700



A800



DOLL-LANGHOLZFahrzeug „MULTI“

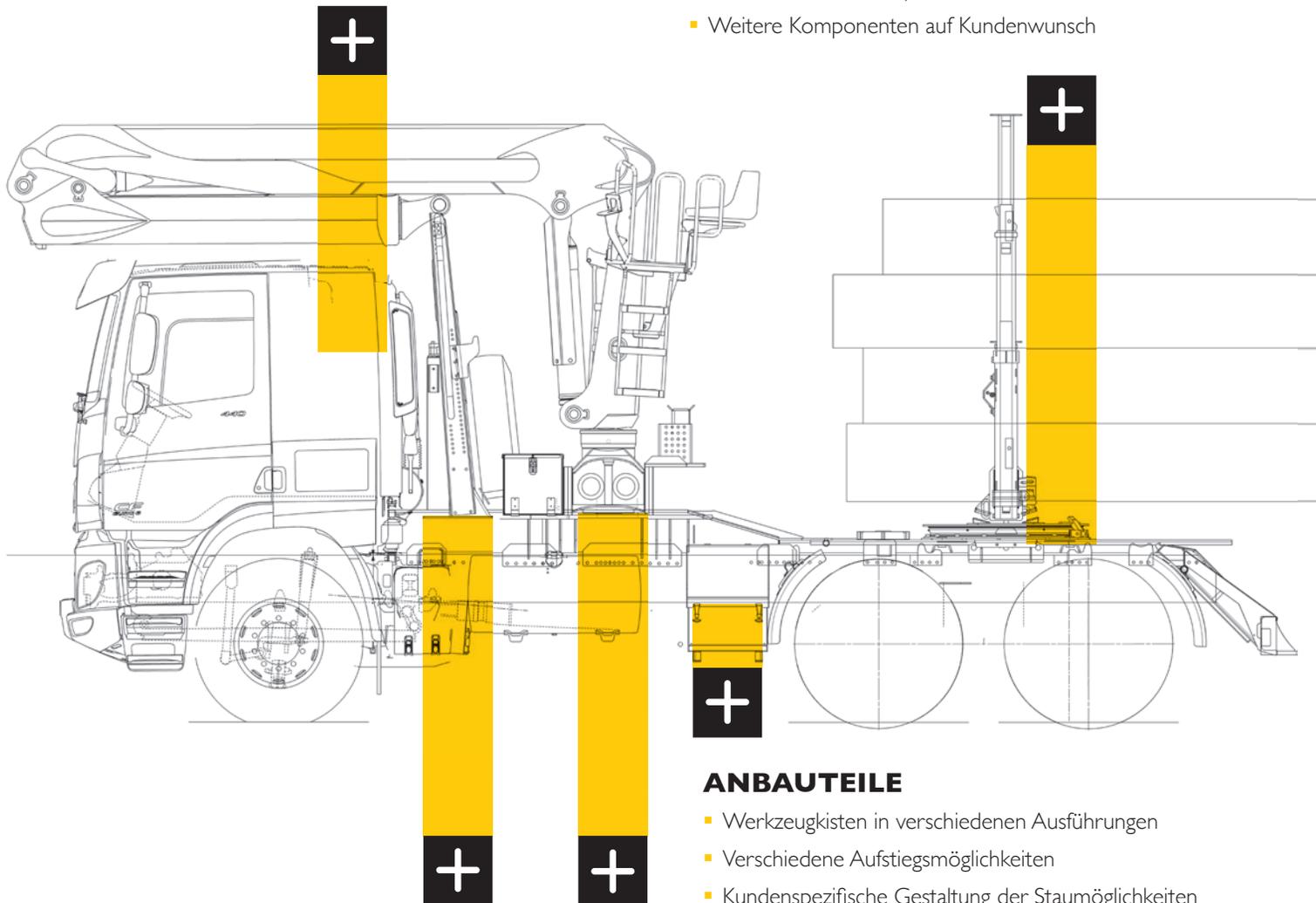
AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

FAHRGESTELLE

- Marktgängige Lkws auf Kundenwunsch
 - Einhaltung aller Aufbaurichtlinien
 - Prüfung der benötigten Fahrzeug-Konfiguration

LADUNGSSICHERUNG

- DOLL-eigene Ladungssicherungs-komponenten:
 - Hydraulische Spannvorrichtung
 - Mechanische Spannwinde
 - Hydraulische Seilwinde
- Weitere Komponenten auf Kundenwunsch



STEUERUNG

- Elektronische CAN-Bus Steuerung
- Alle Fahrzeug-Funktionen können nutzerfreundlich bedient werden
- Speziell abgestimmter Hydraulik-Steuerblock

RAHMEN

- Verwendung von hochfestem Feinkornstahl
- CAD-berechnete Konstruktion
- Passend für 2- und 3-Achs-Selbstlenker
- Aufbau aller marktgängigen Krane
- Servicefreundliche Ausgestaltung aller Fahrzeugkomponenten

ANBAUTEILE

- Werkzeugkisten in verschiedenen Ausführungen
- Verschiedene Aufstiegsmöglichkeiten
- Kundenspezifische Gestaltung der Staumöglichkeiten

RAHMEN - SELBSTLENKER

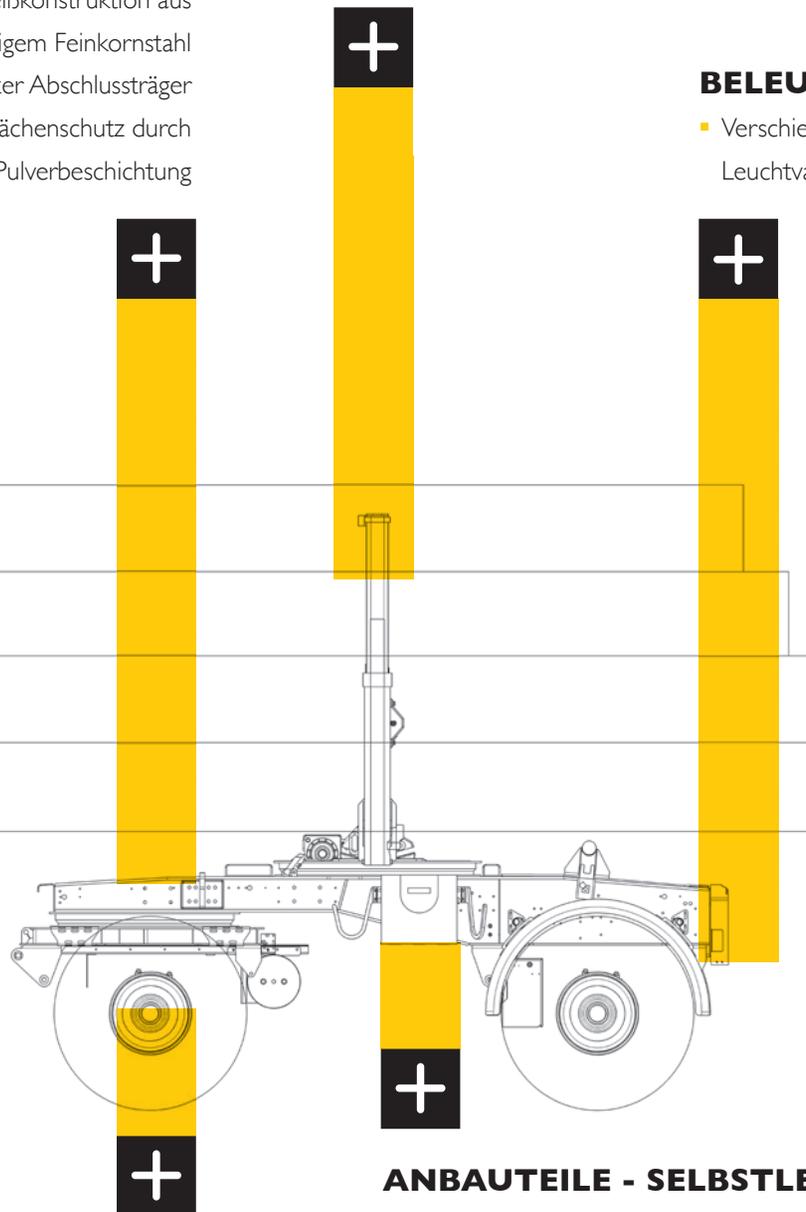
- Standard- oder nutzlastoptimierte Leichtbauweise
- Stabile Schweißkonstruktion aus hochwertigem Feinkornstahl
- Geschraubter Abschlussträger
 - Oberflächenschutz durch Pulverbeschichtung

SCHEMEL UND RUNGEN

- Anwendungsspezifische Schemel- und Rungenkonzepte

BELEUCHTUNG

- Verschiedenen Leuchtvarianten



FAHRWERK

- Achsen: 9- oder 12-t-Achse
 - Blatt- oder Luftfederung
 - Lenkung: DOLL-Kompakt, Ratio oder Ratio plus
- Bereifung: doppelt bereift in verschiedenen Reifengrößen

ANBAUTEILE - SELBSTLENKER

- Schraubbare Optionen:
 - Werkzeugkisten
 - Smartboard
 - Spannwinde
 - Wiegeeinrichtung
 - Kameras
 - Hydraulische/pneumatische Schemelsperre
 - Schneekettenhalter

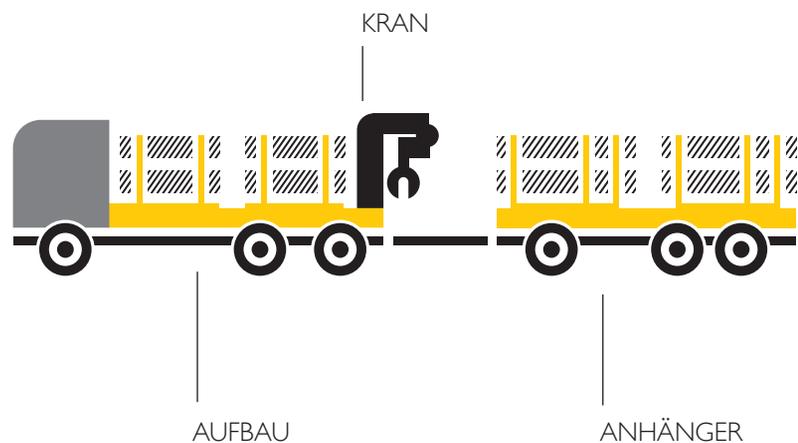


KURZHOLZ- TRANSPORT



DIE VIELSEITIGEN

Die Bedeutung des Transports von Kurzholz ist durch die Veränderungen in der Holzverarbeitung in den vergangenen Jahren ständig gestiegen. Die Herausforderung liegt darin, wettbewerbsfähige Fahrzeuge anzubieten, die einerseits für den Einsatz in Forstgebieten robust und stabil sein müssen, andererseits aber auch ein Maximum an Nutzlast aufnehmen sollen, um die Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge zu sichern. DOLL bietet sowohl für den Offroad-Einsatz als auch für die getaktete Holzernte von Holzlogistikern die passenden Fahrzeugkonfigurationen.



GRUNDMERKMALE

- Durch das modulare Konstruktionsprinzip bei den DOLL-Kurzholz-Fahrzeugen lassen sich die unterschiedlichen Anforderungen hinsichtlich der länderspezifischen Gesetzgebung, der unterschiedlichen Holzlängen und der logistischen Einsatzzwecke abbilden.
- Schraubbare Lösungen, kombiniert mit vielfältigen Optionen und Varianten, ermöglichen spezifische Fahrzeugkonfigurationen.
- Extrem niedriges Eigengewicht und Einhaltung der offiziellen Aufbaurichtlinien der Lkw-Hersteller
- Verwendung von hochwertigem Feinkornstahl und bewährten Anbauteilen
- Technische Auslegung und Berechnung durch das DOLL-Engineering mit CAD-technischer Unterstützung



TYPENÜBERSICHT

AUFBAUTEN

Geschraubtes Hilfsrahmensystem für Flexibilität und Gewichtsoptimierung, hohe Torsionssteifigkeit, kompatibel für alle marktgängigen Kran- und Lkw-Typen (2–3 Achsen)

- Varianten: Plattformaufbau für den äußerst flexiblen Einsatz; Schemelaufbau mit niedrigem Eigengewicht
- Schemeltypen: alle gängigen Schemeltypen montierbar
- Anbauteile: individuelle Staukonzepte
Stirnwand aus Feinkornstahl
Ladungssicherungskomponenten

DEICHSEL-ANHÄNGER

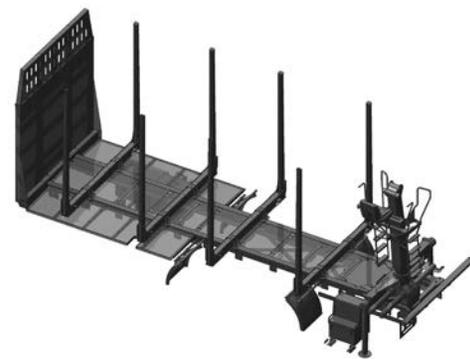
- Varianten: Plattform- oder Schemelausführung
Einzel- oder Zwillingsbereifung
gekröpfter oder gerader Rahmen
Leichtbauausführungen
- Anzahl Achsen: 2 – 4
- Schemeltypen: alle gängigen Schemeltypen montierbar
- Anbauteile: individuelle Staukonzepte

ZENTRALACHSANHÄNGER (TANDEM)

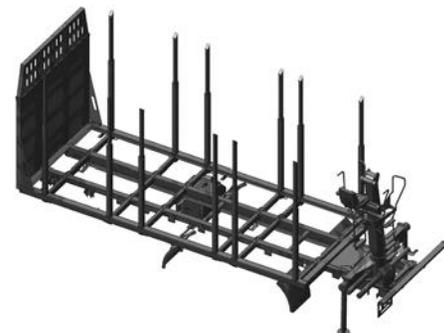
- Varianten: Kurz / Lang
- Anzahl Achsen: 2
- Schemeltypen: alle gängigen Schemeltypen montierbar
- Anbauteile: individuelle Staukonzepte,
Ladungssicherungskomponenten

Die Entscheidung, ob ein Deichsel- oder ein Tandem-Anhänger zum Einsatz kommt, ist von den Präferenzen des Kunden abhängig. Die Deichsel-Version ist etwas leichter und filigraner in der Bauweise. Die Tandem-Version zeigt ein besseres Fahrverhalten, insbesondere bei einer Rückwärtsfahrt.

AUFBAU

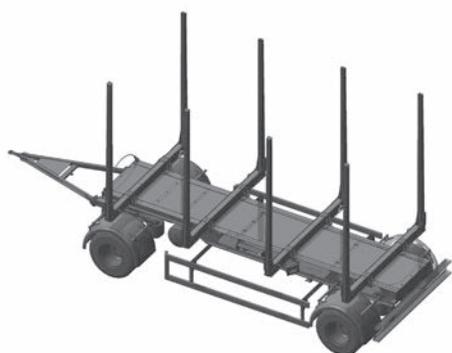


Schemel-Version

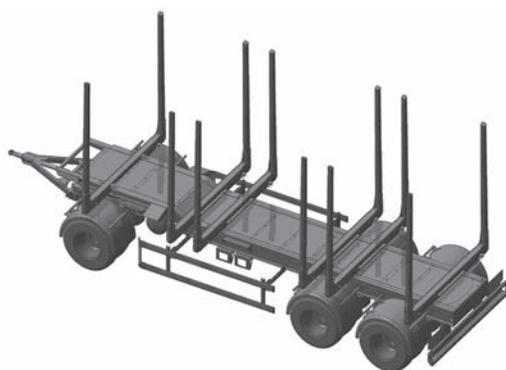


Plattform-Version

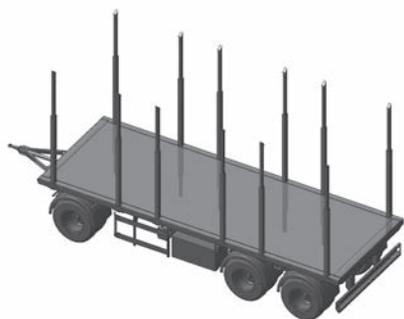
DEICHSEL-ANHÄNGER



2-Achs-Hänger Schemel-Variante

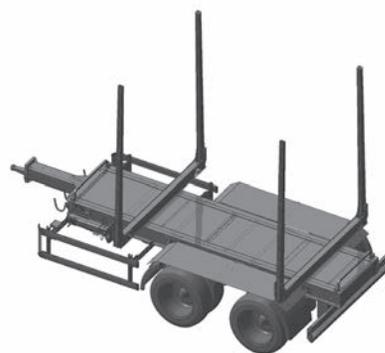


3-Achs-Hänger Schemel-Variante

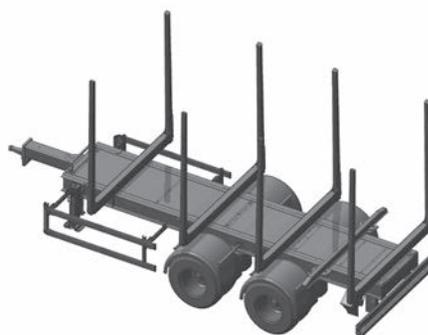


3-Achs-Hänger Plattform-Variante

ZENTRALACHSANHÄNGER (TANDEM)



Kurz



Lang



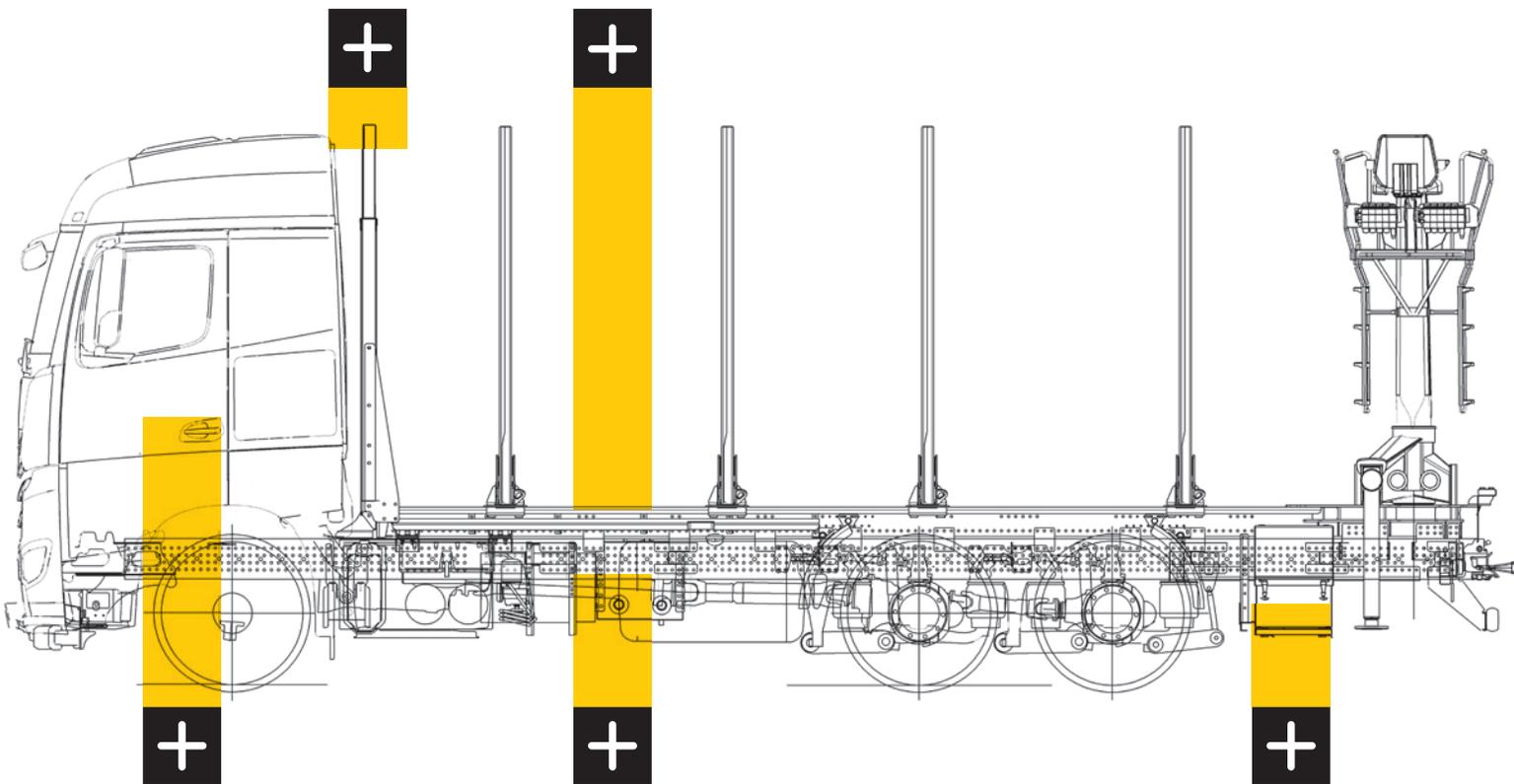
AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

STIRNWANDKONZEPT

- Unterschiedliche Aufsatzhöhen
 - Geschraubte Ausführung
 - Gefertigt aus Feinkornstahl
 - Geringes Eigengewicht

LADUNGSSICHERUNG

- DOLL-eigene mechanische Spannwinde
- Keilleisten bei Plattform-Fahrzeugen
- Weitere Komponenten auf Kundenwunsch



FAHRGESTELLE

- Marktgängige Lkws auf Kundenwunsch
- Einhaltung aller Aufbaurichtlinien
- Prüfung der benötigten Fahrzeug-Konfiguration

RAHMEN – AUFBAU

- Plattform- und Schemel-Ausführung
- Hilfsrahmen und Querträger geschraubt
- Rahmenbefestigung und -kontur entsprechend den Aufbaurichtlinien
- Robotergeschweißte Kran-Unterbauten für alle marktüblichen Kräne

ANBAUTEILE

- Flexible Anbringung von Staukästen
 - Werkzeugkisten in unterschiedlichen Größen und Ausführungen
- Gewichtsanzeige mit Display am Kran
- Schneeketten- und Ersatzradhalter
- Unterschiedliche Radabdeckungen

SCHEMEL UND RUNGEN

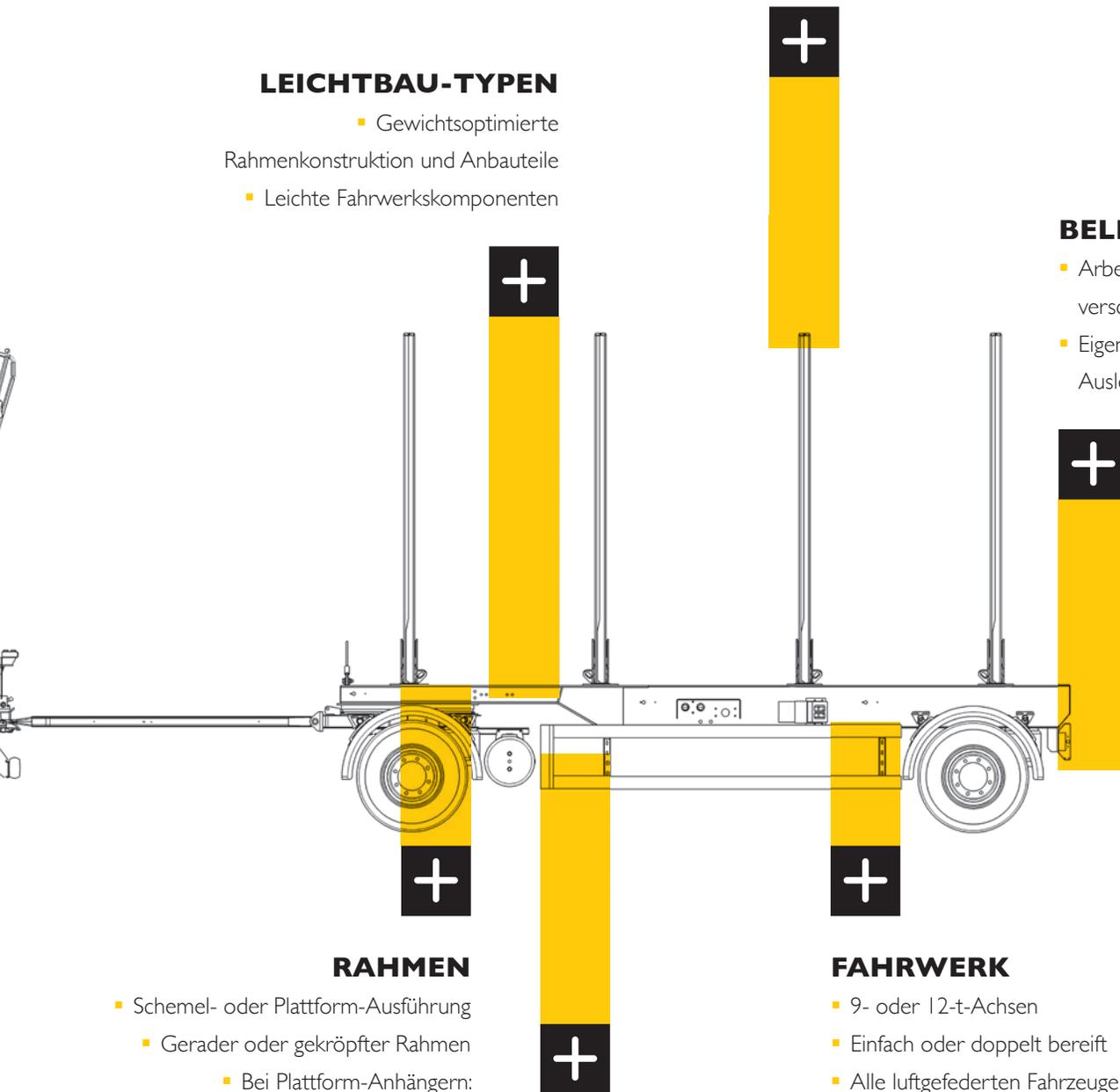
- DOLL-Mammut oder nach Kundenwunsch
- Unterschiedliche Befestigungsvarianten

LEICHTBAU-TYPEN

- Gewichtsoptimierte Rahmenkonstruktion und Anbauteile
- Leichte Fahrwerkskomponenten

BELEUCHTUNG

- Arbeitsscheinwerfer in verschiedenen Lichtstärken
- Eigens entwickeltes Ausleuchtungskonzept



RAHMEN

- Schemel- oder Plattform-Ausführung
- Gerader oder gekröpfter Rahmen
 - Bei Plattform-Anhängern: Aluprofil- oder Stahl-Holz-Boden
- Modulares Fahrzeug-Konzept zur Umsetzung individueller Fahrzeugtypen

FAHRWERK

- 9- oder 12-t-Achsen
- Einfach oder doppelt bereift
- Alle luftgefederten Fahrzeuge sind mit Sensoren für die Achslastanzeige ausgestattet
- Luft- und Blattfederung

ANBAUTEILE - ANHÄNGER

- Werkzeugkisten
- Smartboard
- Reserverad-Halterung
- Schneekettenhalter
- Verschiedene Abdeckungen

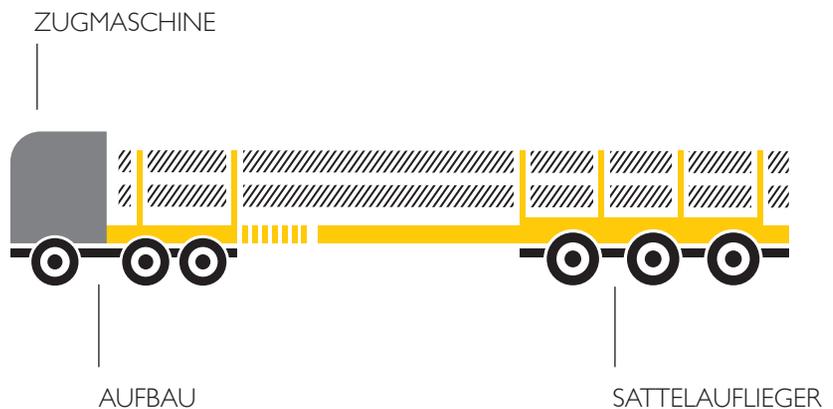


SATTELAUFLIEGER LOGO-BAUREIHE



DIE FLEXIBLEN

Die Sattelaufleger der Baureihe LOGO sind für den kombinierten Transport von Kurz- und Langholz konzipiert. Sie kommen bei Holzfahrleuten zum Einsatz, die im Offroad-Einsatz in Waldgebieten oder im Fernverkehr sowohl langes als auch kurzes Holz transportieren müssen. Durch die Belademöglichkeit mit beiden Rundholzarten sind die Fahrzeuge jederzeit ladungsunabhängig und können flexibel sowie wirtschaftlich ausgelastet werden.



GRUNDMERKMALE

- Belademöglichkeit über die gesamte Baureihe für Holzlängen von 2 – 22 Metern
- Fahrzeugkonfiguration orientiert sich an der Länge des zu transportierenden Holzes
- Bei teleskopierbaren Fahrzeugen wird die Fahrzeuglänge dem jeweiligen Transportauftrag angepasst
- Die nicht gelenkten Sattelaufleger (LOGO 12 – 15) können mit Standardzugmaschinen gefahren werden und eignen sich dadurch insbesondere für den Fernverkehr
- Die gelenkten Sattelaufleger (LOGO 16 – 22) sind für den Offroad-Einsatz konzipiert
- Die Leichtbauvarianten gewährleisten eine maximale Nutzlast ohne Verlust an Robustheit und Offroad-Tauglichkeit
- Neben Flexibilität steht diese Baureihe für Stabilität und Sicherheit



TYPENÜBERSICHT

Die Systembaureihe DOLL LOGO für Sattelaufleger vom LOGO 12 bis LOGO 22 eignet sich zum Transport von langem Rundholz zwischen 14 und 22 Metern oder unterschiedlichen Kurzholzlängen von 2 bis 6 Metern für den kombinierten Verkehr.

UNGELENKTE SATTELAUFLIEGER – LOGO 12 – 15

LOGO 12

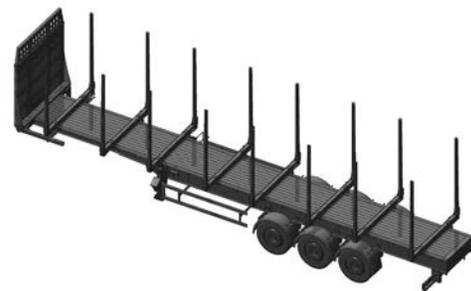
- Rahmen: starr, ohne Teleskopierung
- Fahrwerk: 3-achsig, optional Liftachse
- Holzlänge: 2 – 14 m
- Einsatz: mit Standardzugmaschine im Fernverkehr

LOGO 14

- Rahmen: mechanische / hydraulische Teleskopierung
- Fahrwerk: 3-achsig, optional Liftachse
- Holzlänge: 2 – 14 m
- Einsatz: sowohl mit 2- als auch 3-Achs-Zugmaschine einsetzbar, dadurch für Fernverkehr und offroad geeignet, interessant für Holzlogistiker

LOGO 15

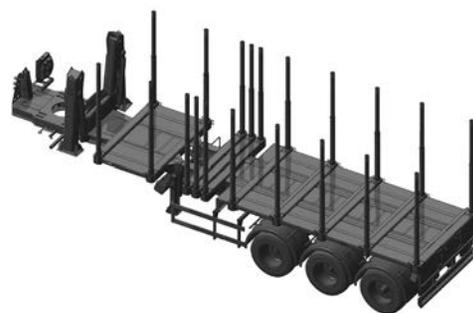
- Rahmen: mechanische Teleskopierung, schwere Ausführung für Gesamtgewicht bis 57 t
- Fahrwerk: 3-achsig, 12-t-Achsen, optional Liftachse
- Holzlänge: 2 – 15 m
- Einsatz: in Frankreich einsetzbar, für 3-Achs-Zugmaschinen ohne Kranaufbau und offroad geeignet



LOGO 12



LOGO 14



LOGO 15

GELENKTE SATTELAUFLIEGER LOGO 16 – 22

Alle LOGO haben das gleiche Fahrwerk:

- Hydraulische Verdrängerlenkung
- 2- bis 3-achsig, 9- oder 12-t-Achsen
- Standardrahmen oder Leichtbau

LOGO 16

- Starrer Rahmen mit Tydraul
(Hydraulische Verschiebeeinrichtung)
- Holzlänge bis 16 m

LOGO 20

- Teleskopierbarer Rahmen
- Holzlänge bis 20 m

LOGO 21/22

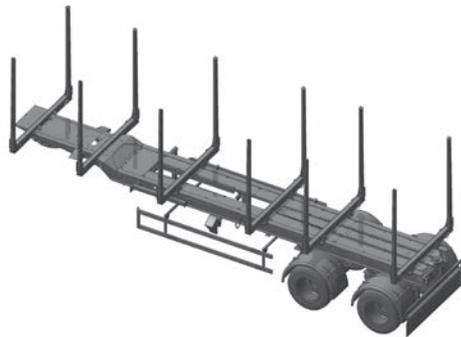
- Teleskopierbarer Rahmen mit Tydraul
(Hydraulische Verschiebeeinrichtung)
- Holzlänge bis 22 m

LOGO 21/22-3

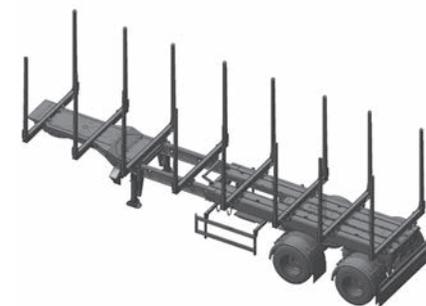
- Verstärkte Ausführung, 3-achsig, 12-t-Achsen
- Einsatz: europäisches Ausland mit höherem zulässigem
Gesamtgewicht

LOGO MIT KRAN

Bei allen Typen ist ein Kran auf dem Schwanenhals montierbar. Vorteil: Kein Aufbau auf dem Lkw, somit kann der Lkw flexibel eingesetzt werden.



LOGO 16



LOGO 21/22



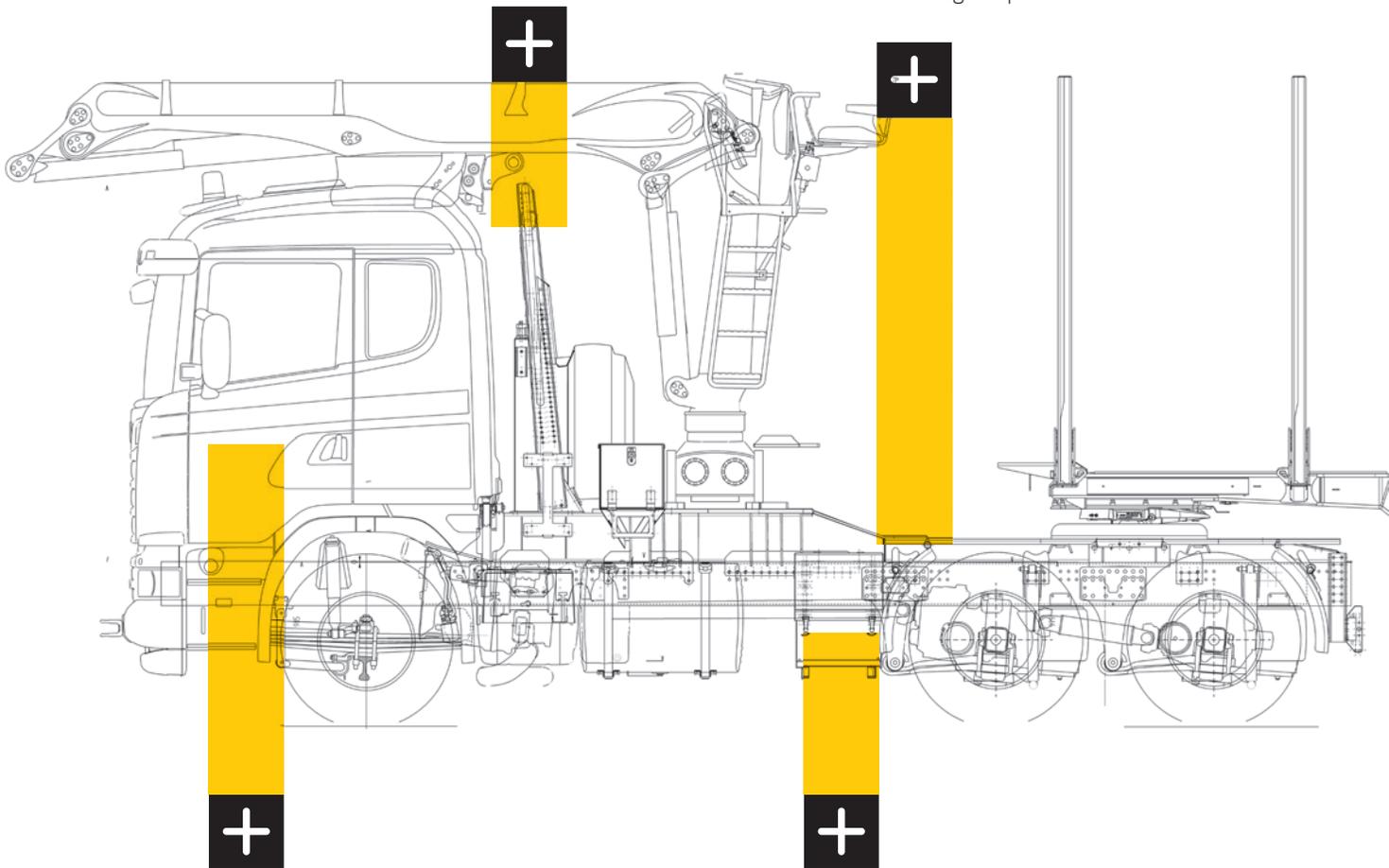
AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

FAHRERHAUSSCHUTZ

- Feststehend oder geschraubte Version
- Stirnwandaufsätze in unterschiedlicher Höhe

RAHMEN - AUFBAU

- Verwendung von hochfestem Feinkornstahl
- CAD-berechnete Konstruktion
- Aufbau aller marktgängigen Krane
- Verschiedene Sattelkupplungsvarianten
- Servicefreundliche Ausgestaltung aller Fahrzeugkomponenten



FAHRGESTELLE

- Marktgängige Lkws auf Kundenwunsch
- Einhaltung aller Aufbaurichtlinien
- Prüfung der benötigten Fahrzeug-Konfiguration

ANBAUTEILE - AUFBAU

- Vielfältige Optionen für
 - Werkzeug- und Staukästen
 - Greiferablagen und Ölkühler
 - Ladungssicherung (u. a. Seilwinde)
 - Halterungen und Abdeckungen

SCHEMEL UND RINGEN

- DOLL-Mammut
- Auf Kundenwunsch alternative Fabrikate
- Kundenspezifische Schemel-Einteilung und -befestigung

RAHMEN

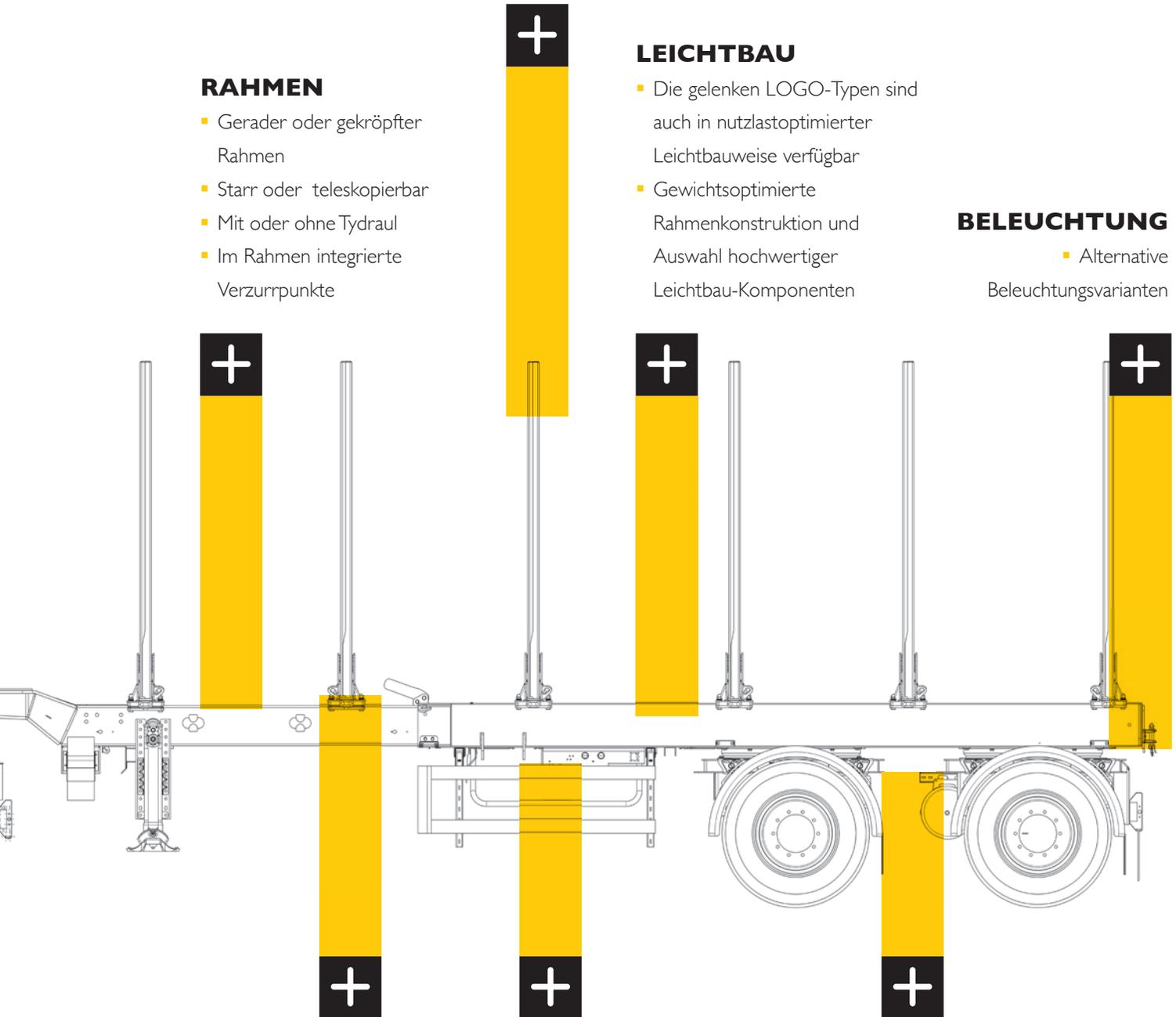
- Gerader oder gekröpfter Rahmen
- Starr oder teleskopierbar
- Mit oder ohne Tydraul
- Im Rahmen integrierte Verzurrpunkte

LEICHTBAU

- Die gelenkten LOGO-Typen sind auch in nutzlastoptimierter Leichtbauweise verfügbar
- Gewichtsoptimierte Rahmenkonstruktion und Auswahl hochwertiger Leichtbau-Komponenten

BELEUCHTUNG

- Alternative Beleuchtungsvarianten



LADUNGSSICHERUNG

- DOLL-eigene mechanische Spannwinde
- Weitere Komponenten auf Kundenwunsch

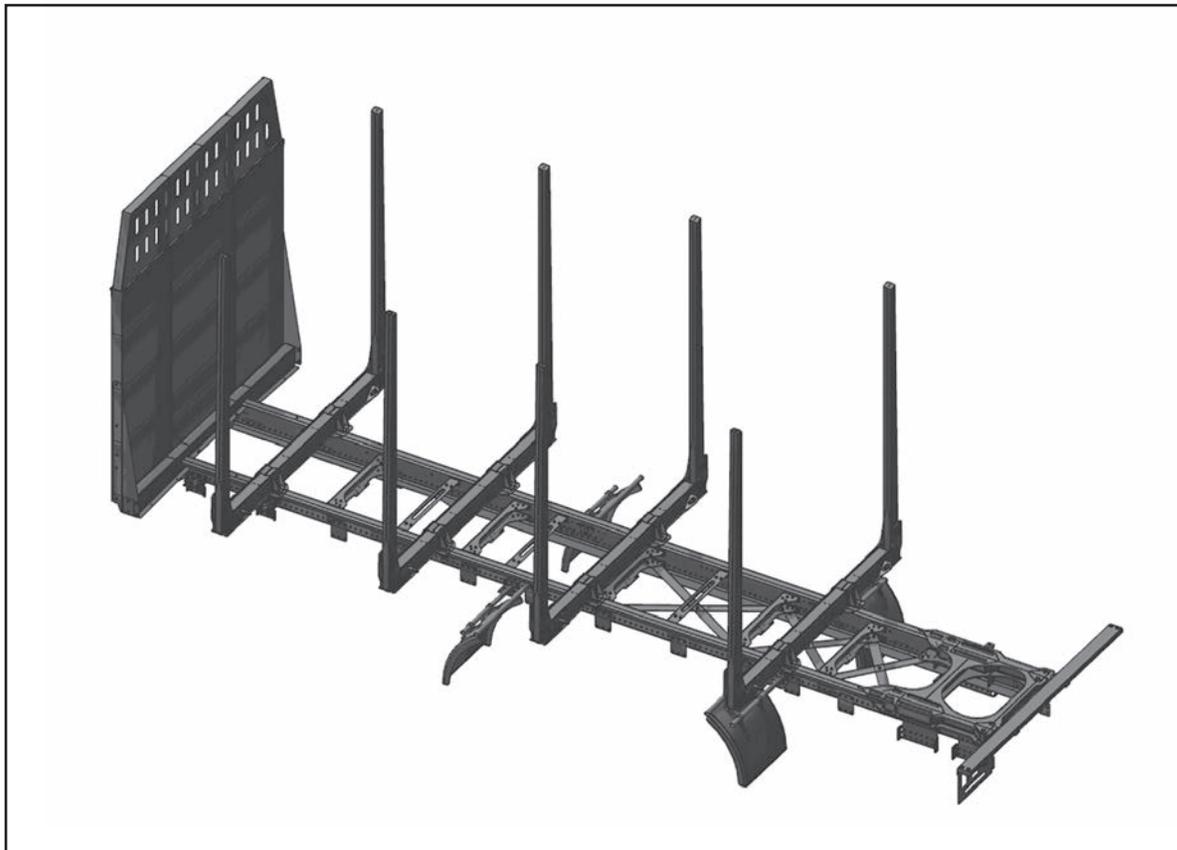
ANBAUTEILE

- Verschiedene Abstütungen nach Einsatzzweck
- Werkzeugkiste
- Schneeketten- und Reserveradhalter
- Gewichtsanzeige
- Rückschau-Kamera
- Alu-Unterfahrschutz

FAHRWERK

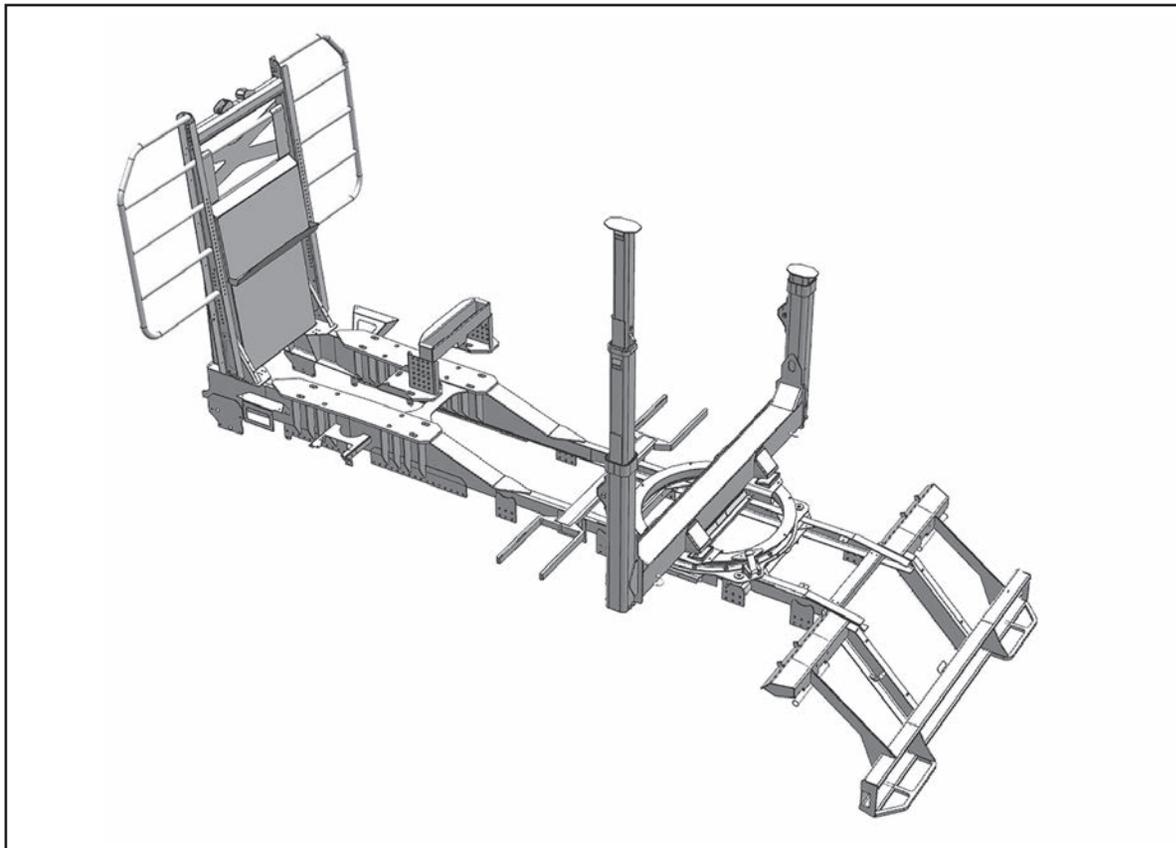
- Achsen:
 - 9- oder 12-t-Achse, 2-3 Achsen
 - optional Liftachsen
 - einfach oder doppelt bereift
- Lenkung:
 - starr, nachlaufgelenkt oder hydraulische Verdrängerlenkung

BAUSÄTZE



KURZHOLZ-SCHEMELBAUSATZ

Zertifizierten Vertriebspartnern bietet DOLL Bausätze für Langholz- und Kurzholz-Aufbauten, die einfach und zuverlässig in der Werkstatt des Partners zu montieren sind. Dadurch können Kunden, die einen Fahrzeugbauer ihres Vertrauens in ihrer Region haben, ein Fahrzeug mit DOLL-Technik erwerben und gleichzeitig die Vorteile der Vor-Ort-Betreuung nutzen. Wird der Aufbau durch einen DOLL-Selbstlenker oder -Anhängen ergänzt, entsteht dadurch ein Transportfahrzeug mit einer optimalen Mischung aus der technischen Kompetenz eines erfahrenen Spezialisten für Holztransportfahrzeuge und den handwerklichen Fähigkeiten eines Partners vor Ort.



LANGHOLZ-BAUSATZ

DIE BAUSÄTZE SIND

- Passend für alle gängigen Lkw- und Krantypen
- Hergestellt aus Feinkornstahl
- Gewichtsoptimiert
- Inklusive aller Befestigungen und Verschraubungen
- Einhaltung der aktuellen Aufbaurichtlinien der Kran- und Lkw-Hersteller
- Hohe Torsionssteifigkeit
- Lange Haltbarkeit und Lebensdauer

VORTEILE FÜR DEN PARTNER

- DOLL übernimmt die technische Auslegung und ständige Weiterentwicklung der Konstruktion
- Bewährte Konstruktionsprinzipien und Bauteile
- Leichte Montage vor Ort durch Verschraubung und durchgehende Lochbilder
- Individuelle Kundenanpassungen möglich
- Vielfältige Optionsliste, z. B. Stirnwände, Ladungssicherungsteile, Werkzeugkisten, Öltanks und -kühler, Abdeckungen etc.

SERVICE

Die DOLL-Technik legt alle Fahrzeuge mit genügend Sicherheitsreserven aus, die Fahrzeuge werden hochwertig gefertigt und sind somit für eine lange Lebensdauer auch bei extremen Einsätzen bestimmt. Wie bei jedem Fahrzeug ist allerdings eine regelmäßige Wartung Voraussetzung für die Funktionsfähigkeit und Sicherheit, und auch die besten Komponenten verschleißern mit der Zeit. Der DOLL-Service bietet alle Dienstleistungen für die Fahrzeuge an – rund um die Uhr, egal, wo sich Fahrer und Fahrzeug befinden.

**MEHR UNTER:
www.doll.eu**

ERSATZTEIL-LOGISTIK

Für alle DOLL-Fahrzeuge gibt es zahlreiche Originalersatzteile. Diese kommen bei Bedarf schnellstmöglich ans Ziel – wo immer sich das Fahrzeug auch befindet.

REPARATUR UND INSTANDHALTUNG

Die DOLL-Experten kümmern sich gewissenhaft um anfallende Reparaturen, um eine maßgeschneiderte Wartung und die Instandsetzung. Für maximalen Werterhalt und dauerhafte Fahrfreude.

ERREICHBARKEIT UND SERVICENETZ

Das Service-Telefon und die kostenlose Truck-Hotline sind europaweit rund um die Uhr erreichbar. Weltweit gibt es ein gut ausgebautes Partnernetzwerk und Service-Stationen.

SCHULUNGEN

Die Servicepartner und Händler müssen DOLL-Fahrzeuge gut kennen, damit sie stets eine zielsichere Unterstützung bieten können. Deshalb erhalten sie regelmäßig Schulungen für die einzelnen DOLL-Fahrzeugtypen. Bei Interesse gibt es auch spezielle Schulungen für die Bedienung und Unterhaltung von DOLL-Fahrzeugen.



+49 7804 49 163

FÜR SIE ERREICHBAR UNTER

Mo.–Fr., 8:00–20:00 Uhr

**PROFITIEREN SIE VON DEN
VORTEILEN DER KUNDENKARTE**

Schnelle Hilfe über das ADAC-Netzwerk und Überführung
zu einem DOLL-Servicepartner; und das 24 Stunden rund um die
Uhr.



DOLL

KUNDENKARTE

0800 36 55 244

Kostenlose Hotline – 24 h europaweit erreichbar.

DOLL Fahrzeugbau GmbH

Industriestr. 13 ■ 77728 Oppenau (Germany)

Tel.: +49 7804 49-0 ■ Fax: +49 7804 49-115

info@doll.eu ■ www.doll.eu